



Mme Denise LABORDE
Route Forestière du Moussaou
09800 ILLARTEIN

Mail deniselab@orange.fr

Illartein, le 21 Février 2020

à Enquêtes Publiques Ariège

Messieurs,

Je suis étonnée et inquiète des informations données dans le bulletin d'informations de « Protégeons la Haute Garonne » de Février 2020 que j'ai découvert très récemment.

En effet, j'habite sur la route forestière à Illartein particulièrement concernée par ce projet.

Je veux tout d'abord vous dire que je ne suis pas contre l'exploitation de la carrière de Marbre de Saint Lary (et je me fais le porte parole des habitants de cette route), mais contre le fait que le marbre soit véhiculé sur la route forestière du Moussaou arrivant à Illartein dégradant cette belle route et risquant d'amener de graves nuisances aux personnes qui y habitent.

Il y a deux ou trois ans, nous avons vu apparaître d'énormes camions, à raison d'au moins 6 par jour qui faisaient des allers et retours et ce, à TOUTE ALLURE !!, pendant au moins 5 semaines. Mais où allaient-ils donc ? Nous avons finalement appris -qu'apparemment- ils « réparaient » une partie de la route dans la haute montagne qui n'avait pas été entretenue depuis fort longtemps, et ce pour permettre à des camions de marbre d'aller de Saint Lary vers la vallée, ce qui n'est pas le plus court trajet !!.

Je suppose qu'ils avaient eu -au préalable- l'autorisation de l'ONF ce qui implique que ces derniers étaient d'accord pour ces travaux ? car cette route est interdite à toute personne au bout de 4 km.

Avec les camions de bois, nous avons déjà bien des nuisances :

- Nuages énormes de poussière lors de leur passage*
- Lorsqu'il pleut, la route étant en mauvais état, il y a d'énormes flaques d'eau, donc de la boue*
- Difficulté de circuler sur cette très belle route forestière car elle est très étroite et il est impossible de se croiser et l'un des deux est dans l'obligation de reculer, et devinez qui recule ? et qui reculerait ?*

. . .

- *Déjà avec uniquement les camions forestiers, la route est dans un très mauvais état, alors que cela deviendrait-il ? Combien de camions passeraient par jour ? et sur quelle période ?*
- *Sans parler du bruit.*
- *Les gens qui empruntent cette route dépassent largement la vitesse maximum autorisée de 30 et un jour ou l'autre, un grave accident risquerait de survenir*

Nous sommes environ une quinzaine à vivre sur cette route et je m'imagine la vie qui nous serait imposée !!! Mais peut-être je me trompe.

Deux questions se posent :

- *qui a payé les travaux d'il y a deux ans, et qui va payer les éventuels nouveaux travaux ?*
- *l'ONF est-elle d'accord pour que l'on détériore sa route et les environs ? et qui entretiendrait cette route qui est déjà en fort mauvais état (surtout à son entrée au pont d'Illartein).*

J'ai pu voir que si le projet aboutissait, il y aurait une embauche. Une seule ?

Qu'advierait-t-il :

- . *des personnes qui viennent se promener sur cette route, en voiture, à pied ou en vélo, et qui profitent de la beauté de la nature ?*
- . *des chasseurs ?*
- . *des agriculteurs/éleveurs qui empruntent cette route pour rentrer dans leurs champs afin d'y faire paître leurs animaux ou de monter leur bétail en haute montagne au moment de la transhumance*
- . *et des habitants de cette route ? Je suis juste en surplomb de la route et je subirais de plein fouet toutes les nuisances indiquées ci-dessus.*

J'ai rencontré le 21 Février à la Mairie de Saint Lary le Commissaire-Enquêteur et je l'ai informé de tout ce qui précède.

Désolée de vous imposer une lecture un peu longue, mais cela m'a semblé nécessaire.

Je vous remercie de nous rassurer sur nos craintes (spécialement sur le fait que notre belle route ne soit pas détériorée) et je reste à votre entière disposition.

Cordialement.

Denise LABORDE