



PRÉFECTURE DE L'ARIÈGE

Bilan des Emissions de Gaz à Effet de Serre

Direction Départementale des Territoires de l'Ariège



Evolution comparée des années 2012 et 2015

Table des matières

| | |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| TABLE DES MATIERES..... | 1 |
| I. CADRE GENERAL..... | 2 |
| II. DESCRIPTION DE LA PERSONNE MORALE CONCERNEE..... | 3 |
| III. CADRE METHODOLOGIQUE..... | 4 |
| 1. OUTILS ET METHODE..... | 4 |
| 2. COLLECTE DES DONNEES..... | 4 |
| IV. PRESENTATION DES RESULTATS DU DIAGNOSTIC..... | 6 |
| 1. SYNTHESE DES RESULTATS..... | 6 |
| 2. ANALYSE PAR CATEGORIE..... | 7 |
| 2.1. <i>Energie</i> | 8 |
| 2.2. <i>Intrants</i> | 9 |
| 2.3. <i>Déplacements</i> | 9 |
| 2.3.1. Déplacements pendulaires..... | 10 |
| 2.3.2. Déplacements professionnels..... | 11 |
| 2.3.3. Déplacements visiteurs..... | 11 |
| 2.4. <i>Immobilisations</i> | 12 |
| 3. INCERTITUDES PAR CATEGORIE..... | 12 |
| 4. TABLEAUX ET GRAPHIQUES BILAN CARBONE® 2015..... | 13 |
| V. OBJECTIFS DE REDUCTION ET PLAN D’ACTION..... | 16 |
| 1. LES OBJECTIFS DE REDUCTION..... | 16 |
| 1.1. <i>Objectifs globaux</i> | 16 |
| 1.2. <i>Objectifs par catégorie</i> | 16 |
| 2. SYNTHESE DU PLAN D’ACTION 2016-2018..... | 17 |
| VI. DIFFUSION DU BEGES..... | 18 |

I. Cadre général

Conformément à l'article 75 de la loi n°2010-788 du 12 juillet 2010 portant Engagement National pour l'Environnement (loi ENE), les services de l'Etat sont tenus de réaliser, tous les trois ans, un Bilan des Emissions de Gaz à Effet de Serre (BEGES) ainsi qu'une synthèse des actions envisagées afin de réduire leurs émissions. Cette réglementation s'applique à l'ensemble du territoire et implique autant les services centraux que les services déconcentrés.

Le Bilan Carbone® est un outil qui permet de calculer les émissions de gaz à effet de serre des différents postes émetteurs d'un site tels que la consommation énergétique, les déplacements, les intrants, etc. A chaque actualisation du bilan, le plan d'action de réduction des émissions de GES doit être redéfini de façon à répondre au mieux à l'objectif national de la loi de Programme fixant les Orientations de la Politique Energétique (loi POPE) du 13 juillet 2005 : **diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2050**. Cet objectif a été réaffirmé dans la loi Grenelle II.

Par ailleurs, conformément aux recommandations du Groupement Intergouvernemental sur l'Evolution du Climat (GIEC), la France s'est engagée sur les objectifs climatiques du Paquet Energie Climat (3x20) visant d'ici **2020** à :

- porter à **20 %** la part des énergies renouvelables dans les énergies consommées ;
- améliorer de **20 %** l'efficacité énergétique ;
- réduire de **20 %** les émissions de GES par rapport à 1990. A titre indicatif, en 2012, les émissions de GES étaient déjà inférieures de 12 % par rapport à celles de 1990.

Les actions à mettre en œuvre s'inscrivent dans une démarche de développement durable à court et moyen terme. Elles visent à limiter l'impact de l'activité de l'ensemble des sites de l'administration considérée (siège de la DDT de l'Ariège et Délégations Territoriales) au changement climatique et à maîtriser la dépendance des services à l'utilisation des matières fossiles.

II. Description de la personne morale concernée

Raison sociale :

Direction Départementale des Territoires de l'Ariège (09)

Adresses :

La restructuration de la DDT de l'Ariège conduit à la fermeture progressive des sites des délégations territoriales (D.T.) au profit du site siège. Alors que tous les sites étaient encore ouverts en 2012, seuls ceux indiqués par une astérisque*, ouverts et donc émetteurs de gaz à effet de serre en 2015, ont été pris en compte pour le calcul du BEGES 2015 :

*Siège de la DDT :

Bâtiment Salenques : 10, rue des Salenques - BP10102 - 09007 FOIX CEDEX

Bâtiment Fenouillet : 1, rue Fenouillet - BP10102 - 09007 FOIX CEDEX

*Délégation Territoriale de Pamiers :

26 rue Frédéric Soulié - B.P. 40172 - 09102 PAMIERES CEDEX

*Délégation Territoriale de Saint-Girons :

10 Avenue René Plaisant - B.P. 40109 - 09201 SAINT-GIRONS CEDEX

Délégation Territoriale de Lavelanet :

Hôtel d'entreprise "La Coume" - Chemin de la Coume - 09300 LAVELANET

Délégation Territoriale de Foix :

32 Boulevard Alsace Lorraine - 09000 FOIX

Description sommaire de l'activité :

La DDT accompagne les collectivités et les porteurs de projets vers le développement des territoires, dans le respect des politiques publiques portées par l'Etat. Directement placée sous l'autorité du Préfet, elle assure ses missions via 125 agents (effectif 2015) répartis sur cinq services :

- Administration Générale ;
- Connaissance et Animation Territoriales ;
- Economie Agricole ;
- Aménagement, Urbanisme et Habitat ;
- Environnement et Risques.

III. Cadre méthodologique

1. Outils et méthode

Comme lors du précédent BEGES, la DDT a procédé à l'estimation de ses émissions de gaz à effet de serre grâce à un agent du Service Connaissance et Animation Territoriales (SCAT) ayant suivi la formation Bilan Carbone® et disposant ainsi de la licence agréée par l'ADEME. La méthode suivie est celle du Bilan Carbone® développée par l'Association Bilan Carbone (ABC) ; elle est donc pleinement conforme à la réglementation en vigueur. Les fichiers informatiques « Outils BEGES » utilisés sont ceux de la version : V7.6.

Ce diagnostic a pour but de dresser le bilan des émissions de gaz à effet de serre de l'année 2015 et de les comparer au précédent bilan carbone (réalisé en 2013 pour l'année de référence 2012).

Les résultats ont vocation à permettre de mesurer l'incidence des actions entreprises depuis le précédent BEGES et d'identifier les postes d'émissions qui présentent la plus grande marge de progrès.

L'année étudiée dans ce diagnostic (année dite de reporting) est 2015 ; les résultats des émissions de GES de la période correspondante : du 01/01/2015 au 31/01/2015, sont alors comparés à ceux de 2012 (année de référence) recalculés pour ce présent BEGES :

Année de référence : 2012

Année de reporting : 2015

Prochain BEGES : 2019 sur l'année 2018

2. Collecte des données

Les données sur lesquelles s'appuie ce diagnostic tiennent compte des activités liées à l'ensemble des sites de cette administration : le Siège et les Délégations Territoriales en activité pendant les périodes étudiées.

Tous les postes relatifs aux catégories d'émissions 1 et 2 (Scope 1 et Scope 2), obligatoires, ont été retenus. La catégorie d'émissions 1 (Scope 1) comprend les **émissions directes**, produites par les sources fixes et mobiles, nécessaires aux activités (chauffage, climatisation et déplacements professionnels). La catégorie d'émissions 2 (Scope 2) intègre les émissions indirectes associées à la consommation d'électricité, de chaleur, de vapeur ou de froid nécessaire aux activités.

Dans la Scope 3, obligatoire pour les administrations du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer (MEEM), les catégories complémentaires étudiées sont les mêmes que lors du précédent BEGES : intrants, immobilisations et déplacements.

| Catégories d'émissions | Numéros | Postes d'émissions |
|----------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|
| Emissions directes de GES SCOPE 1 | 1 | Emissions directes des sources fixes de combustion |
| | 2 | Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique |
| | 3 | Emissions directes des procédés hors énergie |
| | 4 | Emissions directes fugitives |
| | 5 | Emissions issues de la biomasse (sols et forêts) |
| Emissions indirectes associées à l'énergie SCOPE 2 | 6 | Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité |
| | 7 | Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid |
| Autres émissions indirectes de GES SCOPE 3 | 8 | Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7 |
| | 9 | Achats de produits ou services |
| | 10 | Immobilisations de biens |
| | 11 | Déchets |
| | 12 | Transport de marchandise amont |
| | 13 | Déplacements professionnels |
| | 14 | Actifs en leasing amont |
| | 15 | Investissements |
| | 16 | Transport des visiteurs et des clients |
| | 17 | Transport de marchandise aval |
| | 18 | Utilisation des produits vendus |
| | 19 | Fin de vie des produits vendus |
| | 20 | Franchise aval |
| | 21 | Leasing aval |
| | 22 | Déplacements domicile travail |
| | 23 | Autres émissions indirectes |

Postes d'émissions retenus (en caractère gras).

Afin de tenir compte des légères évolutions de la base carbone et de suivre une méthode de saisie des données similaire entre le précédent et l'actuel BEGES, l'ensemble du BEGES de 2013 (établi à partir des données de 2012) a été saisi sur la version V7.6. La série de données de 2012 a ainsi été reversée dans la dernière version de « Outils BEGES® ». Quelques erreurs dans les données de 2012 (confusion PCS / PCI) ont été corrigées à cette occasion.

La quasi-totalité des données provient d'éléments comptables (factures d'énergie) et de suivis d'activités : informatique, logistique et ressources humaines. Les données liées aux déplacements domicile-travail sont issues d'une « enquête déplacements » pilotée par la DDT dans le cadre du Plan de Déplacement Inter-Administrations (PDIA). C'est grâce à ce travail de collecte de données que ce poste d'émissions important a pu être pleinement considéré. Lors de la saisie des données déplacements domicile-travail de 2012, des erreurs d'appréciation de distances et de calculs, issues du précédent bilan, ont également été corrigées.

Ainsi vérifiées et consolidées, les données de l'année de référence (2012) et de l'année de reporting (2013) donnent les résultats ci-après.

IV. Présentation des résultats du diagnostic

1. Synthèse des résultats

| Sous-postes | kg CO2e | | kg CO2e/employé | |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|
| | 2012 | 2015 | 2012 | 2015 |
| Energie Siège | 92 811 | 86 573 | 663 | 693 |
| Energie DT | 25 890 | 5 199 | 185 | 42 |
| Hors énergie 1 | - | - | - | - |
| Hors énergie 2 | - | - | - | - |
| Intrants 1 | 23 797 | 14 308 | 170 | 114 |
| Intrants 2 | - | - | - | - |
| Futurs emballages | - | - | - | - |
| Fret | - | - | - | - |
| Déplacements | 334 478 | 284 051 | 2 389 | 2 272 |
| Déchets directs | - | - | - | - |
| Immobilisations | 85 294 | 74 111 | 609 | 593 |
| Utilisation | - | - | - | - |
| Fin de vie | - | - | - | - |
| Total | 562 270 | 464 242 | 4 016 | 3 714 |

L'activité de la DDT a généré 562 tonnes équivalent CO₂ en 2012 (après nouveau calcul du bilan de l'année de référence) et 464 tonnes équivalent CO₂ en 2015 ; soit une diminution globale de 98 tonnes équivalent CO₂. Cette **diminution des émissions de gaz à effet de serre de 17% en 3 ans représente un gain de presque 6% par an**, soit quasiment le double que l'objectif règlementaire (3%). Cette baisse concerne tous les postes d'émissions, y compris le poste Energie du siège (bâtiment rue Salenques et bâtiment rue Fenouillet) qui concentre pourtant l'activité.

Ces résultats notables doivent toutefois être appréhendés dans leur contexte, en l'occurrence une diminution des effectifs de la DDT de 11% ainsi que la fermeture de deux délégations territoriales sur la même période. Ainsi, ramené au nombre d'agents de la structure, cette baisse représente 2,7%/agent/an sur la période 2012 - 2015.

En somme, bien que la diminution globale des émissions de GES soit remarquable, la baisse relative (ramenée au nombre d'agents) est moins marquée.

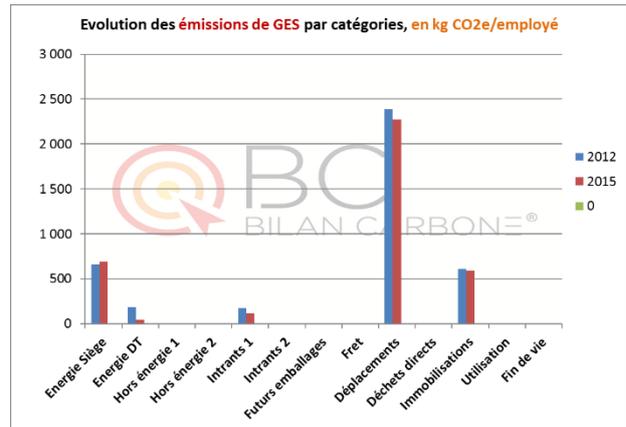
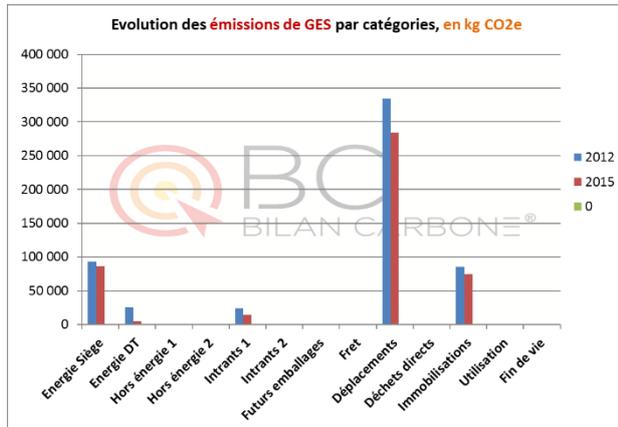
| Sous-postes | Emissions en 2015 | | Evolution entre 2012 et 2015 | |
|-------------------|-------------------|--|------------------------------|-------------|
| | kg CO2e | | kg CO2e | |
| Energie Siège | 86 573 | | -6 238 | -7% |
| Energie DT | 5 199 | | -20 691 | -80% |
| Hors énergie 1 | - | | 0 | 0% |
| Hors énergie 2 | - | | 0 | 0% |
| Intrants 1 | 14 308 | | -9 490 | -40% |
| Intrants 2 | - | | 0 | 0% |
| Futurs emballages | - | | 0 | 0% |
| Fret | - | | 0 | 0% |
| Déplacements | 284 051 | | -50 426 | -15% |
| Déchets directs | - | | 0 | 0% |
| Immobilisations | 74 111 | | -11 183 | -13% |
| Utilisation | - | | 0 | 0% |
| Fin de vie | - | | 0 | 0% |
| Total | 464 242 | | -98 027 | -17% |

2. Analyse par catégorie

L'analyse par poste d'émissions révèle des résultats remarquables tant sur les émissions globales que sur les émissions relatives (kg CO₂e/agent) : 11 indicateurs sur les 12 que comporte le tableau de synthèse sont au vert.

| Sous-postes | Evolution entre 2012 et 2015 | | | |
|-------------------|------------------------------|-------------|-----------------|------------|
| | kg CO2e | | kg CO2e/employé | |
| Energie Siège | -6 238 | -7% | 30 | 4% |
| Energie DT | -20 691 | -80% | -143 | -78% |
| Hors énergie 1 | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Hors énergie 2 | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Intrants 1 | -9 490 | -40% | -56 | -33% |
| Intrants 2 | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Futurs emballages | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Fret | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Déplacements | -50 426 | -15% | -117 | -5% |
| Déchets directs | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Immobilisations | -11 183 | -13% | -16 | -3% |
| Utilisation | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Fin de vie | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Total | -98 027 | -17% | -302 | -8% |

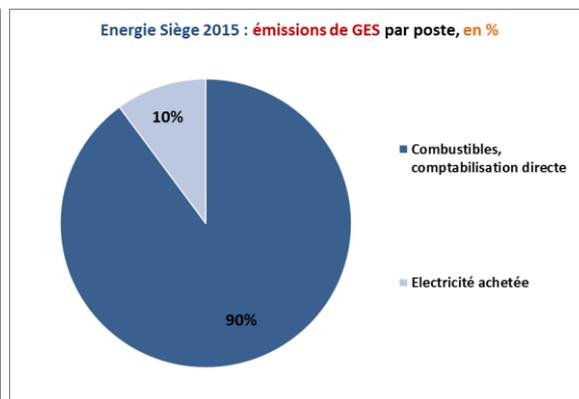
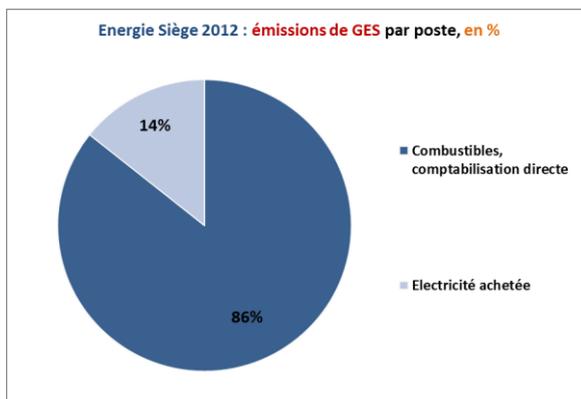
2.1. Energie



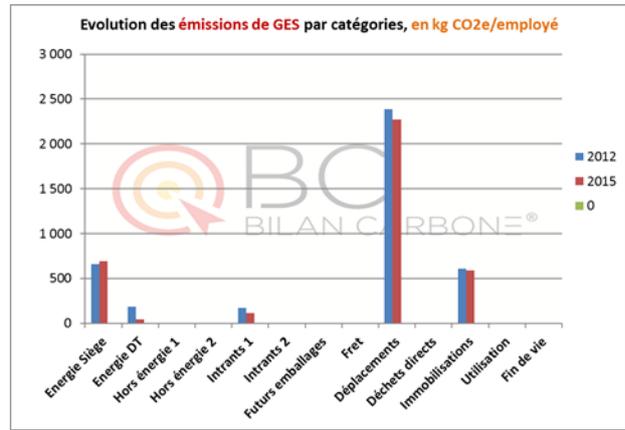
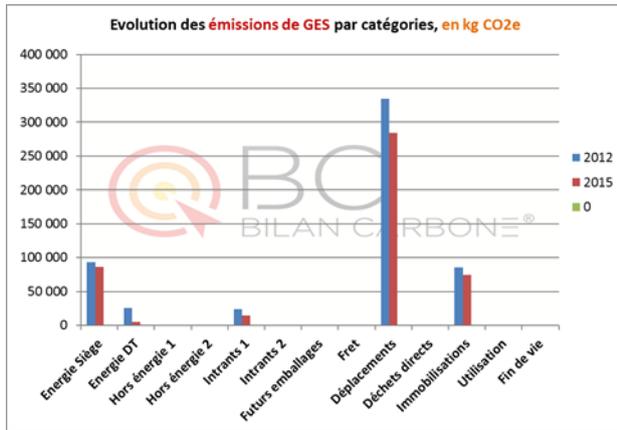
La réduction des émissions liées aux consommations énergétiques du bâtiment du siège (chauffage gaz et consommation d'électricité) traduit les efforts entrepris ces dernières années en matière d'isolation (isolation des combles, pose de double-vitrage en 2012) et d'économie d'énergie (ampoules et néons basse-consommation, détecteurs de présence, interrupteurs avec minuterie, robinets thermostatiques, programmation du système de chauffage). Cette diminution est d'autant plus remarquable que les locaux du siège concentrent dorénavant l'ensemble des activités de la DDT.

La forte diminution (-80%) des émissions du poste « énergie délégations territoriales » s'explique par leur fermeture progressive : deux sur quatre durant la période 2012-2015.

Enfin il est important de souligner que la catégorie « Energie » représente le deuxième poste d'émissions de GES, loin derrière le poste « déplacements ». Le chauffage au gaz est responsable à lui seul de 90% des émissions de GES du poste « Energie DDT ». Ces bons résultats obtenus devront être confirmés lors du prochain BEGES (maintien des niveaux de consommation 2015 au minimum). Au regard des travaux importants déjà opérés, une attention toute particulière devra être portée à la maîtrise de l'énergie « gaz » et à la gestion rigoureuse des températures (réglages, comportements). Une seconde démarche, complémentaire de la première, pourrait consister à prévoir le renouvellement des chaudières aujourd'hui vieillissantes (plus de 20 ans) puis à les remplacer par des systèmes plus performants.



2.2. Intrants



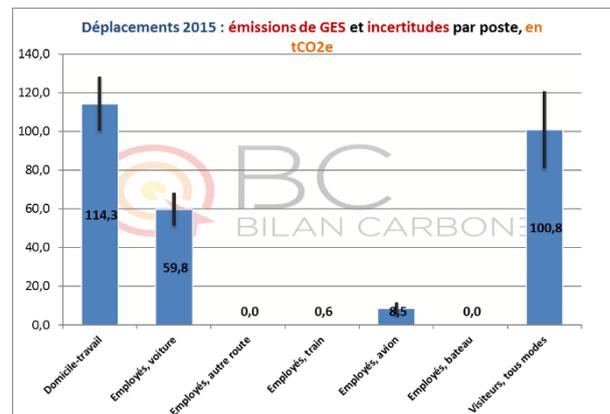
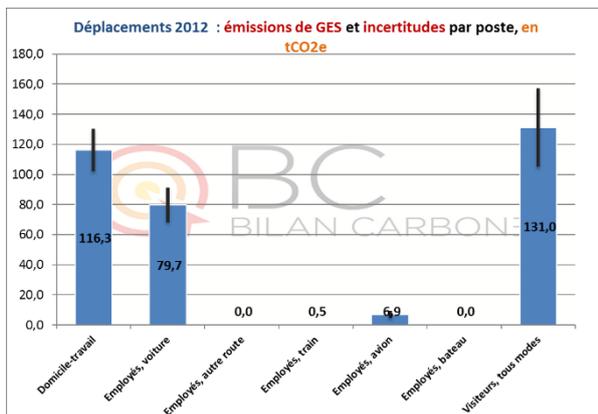
La forte diminution observée des émissions de GES liées aux intrants (-40%) s'explique d'une part par la réduction des achats de biens et de services entre 2012 et 2015, d'autre part par la réduction notable de la consommation de papier sur cette même période. Ces résultats qui s'appuient sur des données fiables (relevés compteurs télécopieurs et factures) sont aussi satisfaisants lorsque l'on observe l'évolution des émissions par agent : -1,6 ramette A₄/agent/an soit une économie de 200 ramettes A₄ sur la seule année 2015.

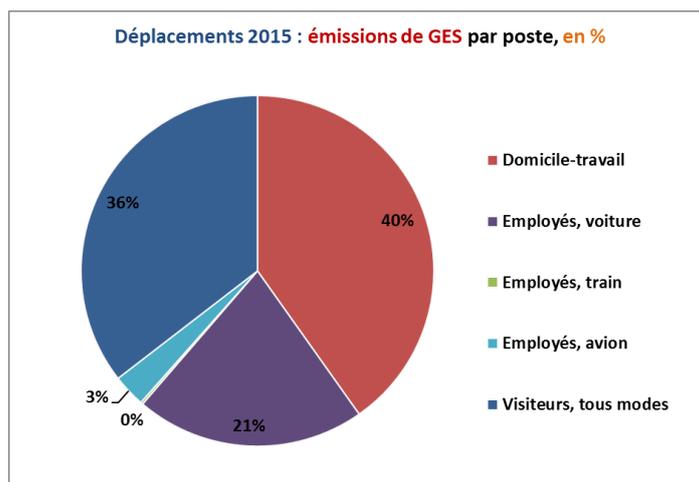
Le plan d'action devra viser à consolider ces résultats sur la prochaine période.

2.3. Déplacements

Avec ses 284 tonnes de CO_{2e} émises en 2015, cette catégorie est responsable de 61% des émissions de la DDT. Pour autant les résultats sont satisfaisants et révèlent une réduction globale de 15% des émissions soit économie de 50 tonnes de CO_{2e} sur la période 2013-2015. Les graphiques ci-dessous montrent que cette diminution concerne tous les postes, y compris celui des déplacements visiteurs en raison de la dématérialisation de procédures (télé-déclaration PAC) et de la régression de certaines activités (ADS).

¾ des émissions du poste « déplacements » sont générées par les déplacements pendulaires et ceux des visiteurs. Toutefois au regard de l'économie de seulement 5% d'émissions de GES/agent entre 2012/2015 et les résultats constants du poste d'émissions « Déplacements Domicile-Travail », ceci malgré une réduction des effectifs, une analyse plus fine des déplacements pendulaires est requise.

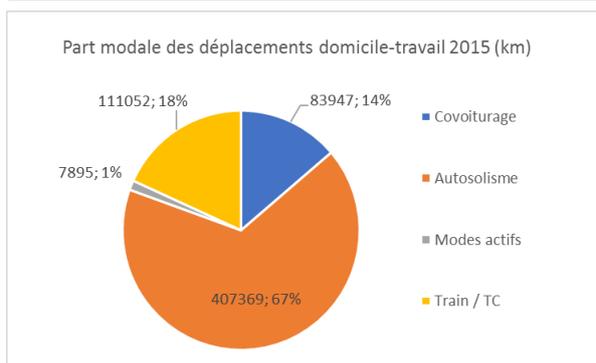
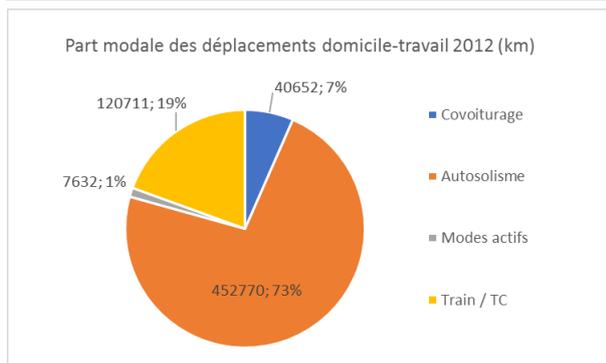
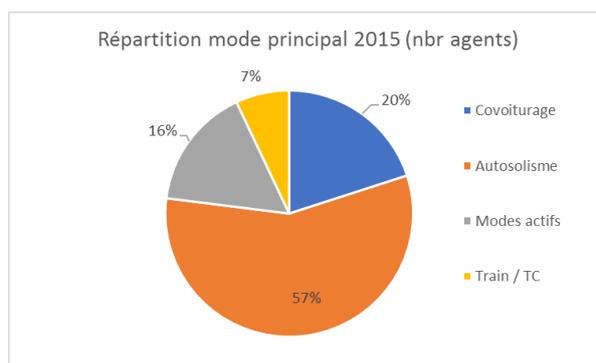
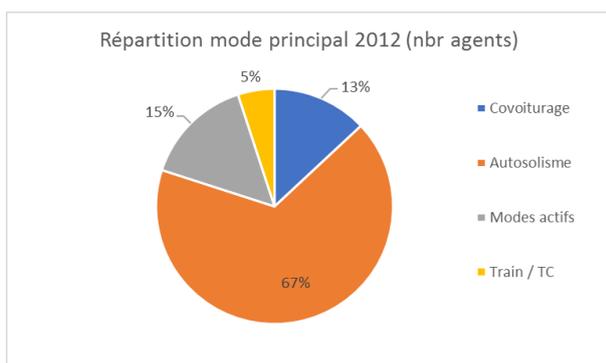




2.3.1. Déplacements pendulaires

La répartition modale des déplacements pendulaires montre une forte progression (+7%) de la pratique du covoiturage au détriment de l'usage individuel de la voiture entre 2012 et 2015. D'une manière moins prononcée, les parts modales des modes actifs (vélo + marche) et des transports collectifs (train principalement) ont également progressé respectivement de 1 et 2% en 3 ans. Ces bons et encore fragiles résultats sont pour partie la conséquence directe des actions de sensibilisation à la mobilité durable opérées à destination des agents de la DDT: stand vélo-électrique, sensibilisation co-voiturage, prise en charge employeur à hauteur de 50% des abonnements transports en commun.

Néanmoins le fait - que la distance totale parcourue ait peu diminué malgré la réduction des effectifs et donc du nombre de déplacements induits - masque en partie ces changements de pratiques (émissions de GES relativement constantes).



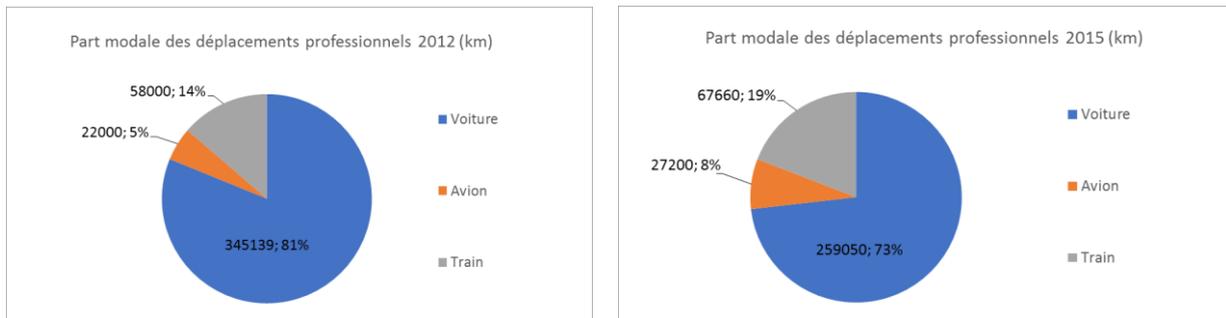
2.3.2. Déplacements professionnels

Pour les déplacements professionnels, la part modale « Train » progresse (+5%) au détriment des déplacements en véhicule. Les mesures prises pour inciter les agents à utiliser le train pour les déplacements sur Toulouse (disponibilité des titres de transport, actions d'information et de sensibilisation) s'avèrent porter leurs fruits.

En outre, le développement de la pratique du covoiturage pour les déplacements professionnels a permis de réduire sensiblement la distance parcourue mais il convient de redoubler d'efforts et de concertation pour supprimer les trajets en doublon.

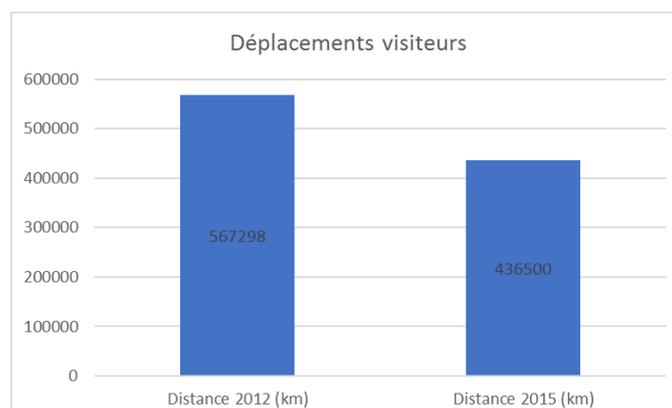
Le renouvellement de la flotte et l'acquisition de véhicules plus propres (hybrides notamment) contribue aussi à la réduction des émissions de GES.

En somme, toutes ces actions conduites simultanément concourent à la réduction des émissions. Le prochain plan d'action devra à nouveau favoriser ces pratiques et tirer profit au maximum de la démarche du Plan de Déplacement Inter-Administrations (PDIA) portée par la DDT de l'Ariège à l'échelle des administrations d'Etat de la ville de Foix.



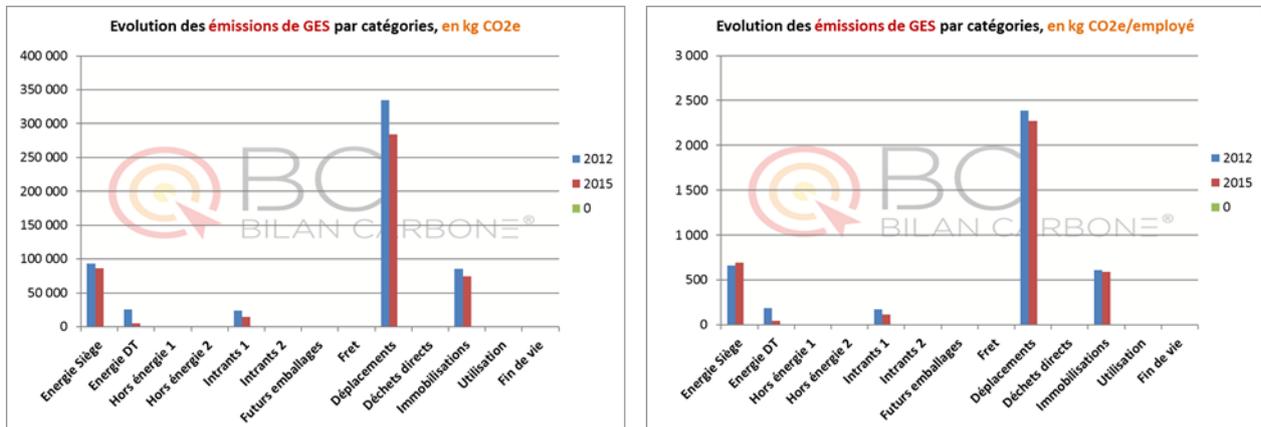
2.3.3. Déplacements visiteurs

Au même rang que les déplacements pendulaires, les déplacements des visiteurs sont responsables pour une grande partie des émissions induites par l'activité de la DDT. Les données proviennent d'une estimation des déplacements générés par l'activité de chaque service. La régression de certaines activités (dont l'ADS) et la dématérialisation de procédures (télé-déclaration) expliquent en grande partie les résultats satisfaisants de ce poste d'émissions.



2.4. Immobilisations

Ce poste comprend les émissions de GES liées à l'acquisition de biens durables : parc informatique, parc automobile, travaux sur les bâtiments. Les émissions de GES sont réparties, conventionnellement, sur la durée d'amortissement. Ainsi, les immobilisations totalement amorties sur le plan comptable ne sont plus prises en compte dans le bilan des émissions.



Comme pour le poste d'émissions « déplacements », la diminution globale des émissions de GES liées aux immobilisations traduit en partie la diminution des effectifs : la baisse du nombre d'agents s'est suivie d'une régression de la taille du parc informatique (nombre de postes principalement) et automobile.

De plus, la fermeture progressive des délégations territoriales s'est accompagnée d'une diminution du montant global des travaux qui se concentrent dorénavant sur les infrastructures du site principal.

3. Incertitudes par catégorie

Pour les données relatives aux déplacements professionnels ainsi que pour celles relatives aux intrants consommés, l'incertitude retenue varie entre 5 et 10% en raison de la bonne fiabilité des données (suivi de consommation, suivi des véhicules et déplacements, factures).

Concernant les données déplacements domicile-travail, le taux très satisfaisant de réponses à l'enquête (80%) a permis d'appliquer une incertitude moyenne de 15% aux éléments de cette sous-catégorie.

Une incertitude de 5% a été appliquée conformément aux recommandations de la méthode Bilan Carbone® pour les données des postes d'émissions « Energie » et « Immobilisations » issues de factures et de procédures de suivi à jour.

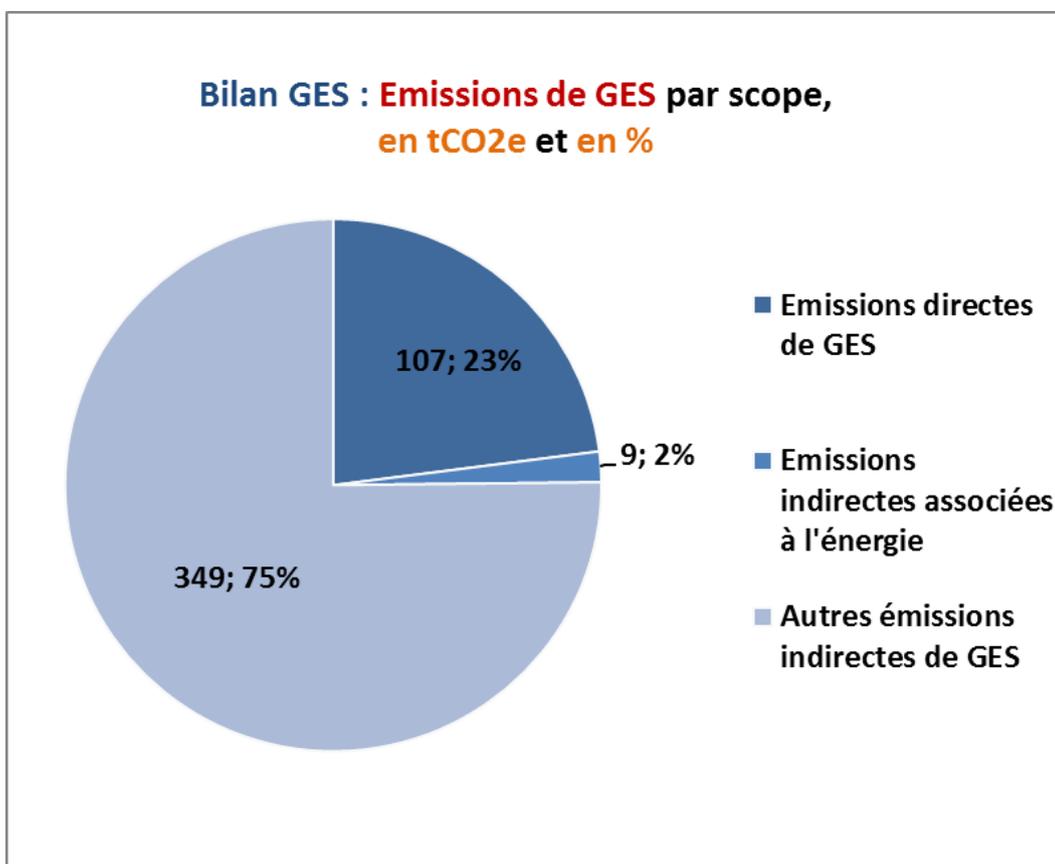
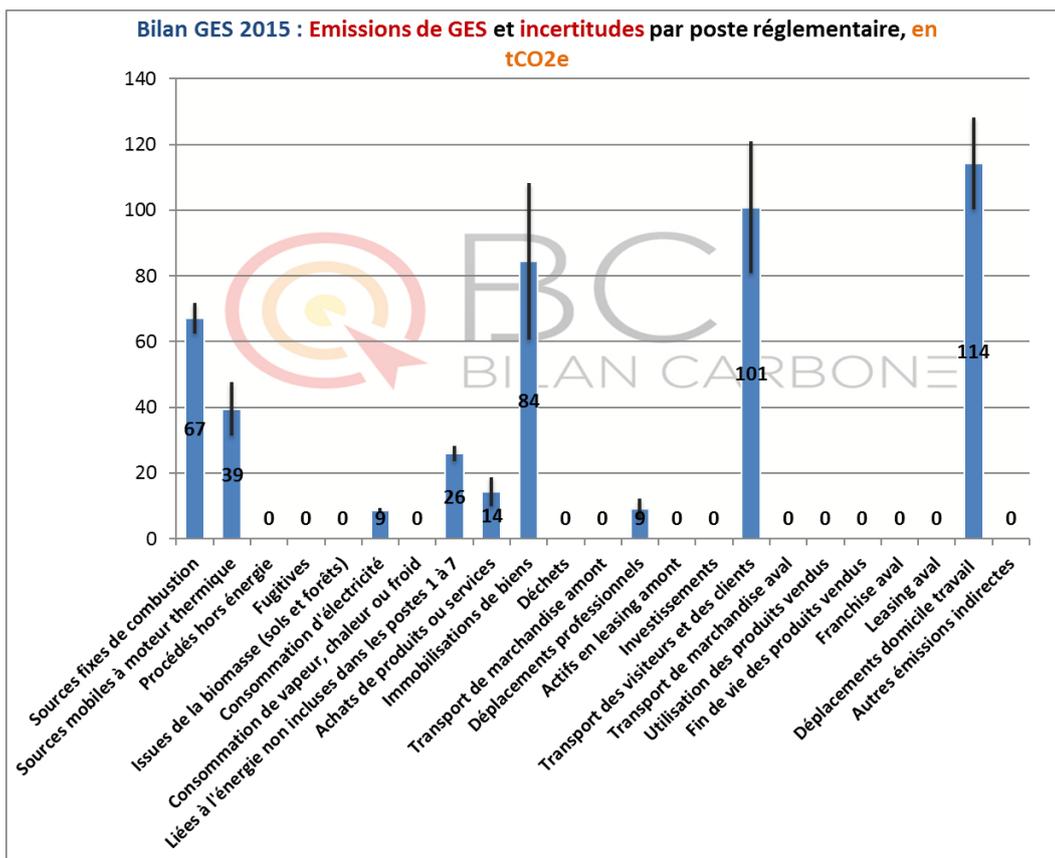
Le tableau règlementaire suivant tient et rend compte des incertitudes appliquées.

4. Tableaux et graphiques Bilan Carbone® 2015

Bilan GES

Evolution des émissions entre 2012 et 2015

| Catégories d'émissions | Numéros | Postes d'émissions | Emissions de GES | | | | | | | | | | Différence entre les deux années (t CO2e) | | | | |
|--------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|---------------------|----------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------|-----------|-----|-----|
| | | | Année de référence : 2012 | | | | | Année du bilan suivant : 2015 | | | | | Total (t CO2e) | Incertitude (t CO2e) | | | |
| | | | CO2 (t CO2e) | CH4 (t CO2e) | N2O (t CO2e) | Autres gaz (t CO2e) | Total (t CO2e) | CO2 (t CO2e) | CH4 (t CO2e) | N2O (t CO2e) | Autres gaz (t CO2e) | Total (t CO2e) | | | | | |
| Emissions directes de GES | 1 | Emissions directes des sources fixes de combustion | 78 | 0 | 0 | 1 | 0 | 80 | 0 | 5 | 66 | 0 | 1 | 0 | 67 | 5 | -12 |
| | 2 | Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique | 52 | 0 | 0 | 0 | 53 | 3 | 11 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 2 | 8 |
| | 3 | Emissions directes des procédés hors énergie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4 | Emissions directes lignitiques | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 | Emissions issues de la biomasse (sois et forêts) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Emissions indirectes associées à l'énergie | 6 | Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité | 131 | 0 | 1 | 0 | 132 | 3 | 16 | 105 | 0 | 1 | 0 | 107 | 9 | -9 | |
| | 7 | Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaudières | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | |
| Autres émissions indirectes de GES | 8 | Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | |
| | 9 | Achats de produits ou services | 27 | 6 | 1 | 0 | 34 | -3 | 20 | 5 | 20 | 0 | 0 | 26 | 2 | -8 | |
| | 10 | Immobilisations de biens | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 4 | |
| | 11 | Déchets | 14 | 0 | 0 | 0 | 99 | 0 | 29 | 10 | 10 | 0 | 0 | 84 | 0 | -15 | |
| | 12 | Transport de marchandise amont | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13 | Déplacements professionnels | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 3 | |
| | 14 | Actifs en leasing amont | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 15 | Investissements | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 16 | Transport des visiteurs et des clients | 128 | 2 | 2 | 0 | 131 | 0 | 26 | 88 | 1 | 1 | 0 | 101 | 0 | -30 | |
| | 17 | Transport de marchandise aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 18 | Utilisation des produits vendus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 19 | Fin de vie des produits vendus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 20 | Franchise aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 21 | Leasing aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 22 | Déplacements domicile travail | 113 | 2 | 1 | 0 | 116 | 0 | 14 | 111 | 2 | 1 | 0 | 114 | 0 | 14 | | |
| 23 | Autres émissions indirectes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Sous total | 286 | 10 | 3 | 3 | 412 | -3 | 82 | 246 | 8 | 3 | 4 | 349 | -2 | 67 | | |



En somme, les deux principaux postes d'émissions de gaz à effet de serre sont et demeurent les postes « **Energie** » (pour 20%) et « **déplacements** » (pour 60% environ). L'ensemble des résultats très satisfaisants sont la conséquence non seulement de la politique de réduction des infrastructures et des effectifs mais également de la véritable considération et mise en œuvre du précédent plan d'action.

V. Objectifs de réduction et plan d'action

1. Les objectifs de réduction

1.1. Objectifs globaux

D'une manière générale, les orientations stratégiques du précédent plan d'action sont reconduites pour la période : 2016-2018. Ces objectifs visent à :

- **Poursuivre la réduction des flux de consommation : énergie, déplacements et papier via une gestion rigoureuse des flux ;**
- **Privilégier des solutions alternatives voire innovantes notamment en matière de mobilité.**

L'ensemble des dispositions du plan d'action devrait permettre de réduire 21 tonnes de CO₂e supplémentaires les émissions annuelles de GES d'ici fin 2018.

Si cet objectif est atteint, la démarche du Bilan Carbone permettra à la DDT de l'Ariège de réaliser une économie globale de 113 tonnes de CO₂e sur la période 2013-2018 soit 20% en 6 ans (pour un objectif règlementaire de 18%).

1.2. Objectifs par catégorie

Pour atteindre ces objectifs, le poste d'émissions « **déplacements** » va faire l'objet de mesures fortes visant à favoriser le covoiturage (pour les déplacements pendulaires et professionnels), la conduite écoresponsable, les modes actifs (vélo et marche-à-pied), les visio-conférences et le télétravail. Conjointement au bilan des émissions de gaz à effet de serre, le Plan de Déplacement Inter-Administrations (PDIA) piloté par la DDT 09 est une véritable démarche collective pour laquelle la DDT ne manquera pas d'impliquer ses agents afin de tirer profit de cette dynamique et conforter son statut d'administration exemplaire.

Concernant les postes « **Energie** », « **intrants** » et « **Immobilisations** », l'objectif est au minimum de maintenir les niveaux de consommation actuels, voire de les réduire par une gestion encore plus rigoureuse des fluides et des flux.

La mise en œuvre et le suivi du plan d'action seront assurés par le comité de pilotage dédié à la démarche BEGES, animé par le référent administration exemplaire cité ci-après.

Synthèse du plan d'action 2016-2018

| BILAN CARBONE DE LA DDT de l'Ariège | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|
| PLAN D'ACTION 2016-2018 | | | | | | | | | |
| Identification de la structure Type de structure : DDT 09 Administration Région : Occitanie Rappel tous Emissions Bilan Carbone 2012 (en tonnes CO2e) : 564 Objectif visé de réduction totale en 2015 (en tonnes CO2e) : -73 Résultat 2015 de réduction des émissions (en tonnes CO2e) : -88 | | | | | | | | | |
| N° | Libellé et description de l'action | Responsable | Moyens financiers, techniques et humains | Indicateurs de suivi | Objectifs Plan d'action 2013-2015 (t éq. CO2 / an) | Résultats BEGES 2015 (t éq. CO2 / an) (indicateurs) | Objectifs horizon 2019 (t éq. CO2 / an) | Objectifs min. Plan d'action 2016-2018 (t éq. CO2 / an) | Lien avec le PAE |
| NATURE DU GAIN VISE : Réduction des émissions de 20 % d'ici 2020 | | | | | | | | | |
| OBJECTIF 1 : Réduire l'impact Carbone des déplacements | | | | | | | | | |
| 1.1 | Réaliser un Plan de Déplacement Inter-Administrations | SCAT | - pilotage SCAT, appui CEREMA (DAP) - mise à disposition de billets train + tickets bus/méto pour déplacements sur 7j8 | PAE n°3a = % agents couverts par un PDA | -40 | partiel, relance en 2017 | gains ventilés | Lancement 2017 | 14 |
| 1.2 | Favoriser l'utilisation des transports en commun (train et méto) pour les déplacements professionnels | SAG | - achat de véhicules émettant moins de 120 g CO2/km - formation interne de tous les personnels sur VIVE du parc auto + simulateur éco-conduite - activer le "mode éco" des véhicules équipés de cette option | nombre de trajets, liés sur nombre de trajet voiture à destination de Toulouse PAE n° 7a et 7b | -10 | 82 A/R Tls-Fox | -10 | Accroître | 14 |
| 1.3 | Poursuivre la politique d'achat de véhicules faiblement polluants | SAG | - favoriser les conférences téléphoniques et les visioconférences en remplacement de réunions - poursuivre les procédures visant à diminuer les déplacements des véhicules et réduire la consommation de papier - sensibiliser à l'utilisation de la plateforme interministérielle Coova | PAE n° 8a = Nb agents formés/an | -2 | achat hybride | -4 | Véhicule électrique | 12 |
| 1.4 | Former des personnels à la conduite de VH, VE et à l'éco-conduite | SAG/SCAT | - plan d'action du PDA - groupe de travail à constituer, définir les modalités de mise en œuvre du télétravail | 23 en 2012, 1 seul depuis | -5 | 0 en 2015 | -10 | Renouveler | 13 |
| 1.5 | Developper les nouveaux moyens de communication | SAG | - plan d'action du PDA | Nombre de télé-conférences réalisées | -5 | >1 | -8 | Informar | 14 |
| 1.6 | Stimuler et dématérialiser les instructions | Tous services | - plan d'action du PDA | Nb de procédures mises en place | -5 | / | -8 | Favoriser | 14 |
| 1.7 | Favoriser le co-volage pour les déplacements professionnels | SAG/SCAT | - plan d'action du PDA | Nombre de procédures effectuées | -3 | / | -5 | Favoriser | 14 |
| 1.8 | Favoriser le co-volage pour les déplacements domicile-travail | SCAT | - plan d'action du PDA | Part modale du co-volage | -10 | 20% | -10 | Accroître | 14 |
| 1.9 | Déployer le télétravail | SAG - groupe de W | - plan d'action du PDA | Nombre km évités | / | / | -10 | Déployer | 14 |
| OBJECTIF 2 : Réduire l'impact carbone des immobilisations | | | | | | | | | |
| NATURE DU GAIN VISE : Réduction des parcs informatiques et automobile | | | | | | | | | |
| 2.1 | Adapter le parc automobile aux besoins | SAG | - optimiser le parc auto, favoriser l'utilisation des modes actifs et du co-volage | Ratio nombre d'auto sur nombre personnels | -3 | 0,22 | -6 | Optimiser | 14 |
| 2.2 | Adapter le parc informatique aux besoins | SAG | - optimiser le parc info | Ratio nbr PC/ nbr agents | -3 | 1,2 | -3 | / | 1 |
| OBJECTIF 3 : Diminuer les émissions carbone des bâtiments | | | | | | | | | |
| NATURE DU GAIN VISE : Réduction des émissions de 20 % à l'horizon 2020 | | | | | | | | | |
| 3.1 | Eclairages économiques couloirs et bureaux | SAG | - poursuivre l'installation d'éclairages LED ou basse consommation (<40W) dans les bureaux et les couloirs, de minuteries et de détecteurs de présence | % de couloirs et bureaux équipés | -1 | 75% | -1 | Poursuivre | 16 |
| 3.2 | Regroupement du site de la DT St Girons, Pempier, Lavelanet, Fox | SAG | - réorganisation des locaux du site siège | Fait / non fait | -10 | partiel | -13 | Poursuivre | / |
| 3.3 | Informar sur la gestion du chauffage et de l'éclairage | SAG | - diffusion des bonnes pratiques (copier les radiateurs des bureaux vides, fermer ces bureaux, en cas de congés couper son radiateur...) | Diffusion : oui/non | -2 | oui | -2 | Poursuivre | 15 |
| 3.4 | Maîtriser le chauffage dans son bureau | SAG | - informations sensibilisation sur l'utilisation des robinets thermostatiques | Fait / non fait | -3 | fait | -5 | Poursuivre | 15 |
| 3.5 | Isolation thermique des bâtiments | SAG | - isoler les combles et les murs | Fait / non fait | -3 | fait | -5 | Poursuivre | 15 |
| 3.6 | Améliorer le système de chauffage et/ou utiliser de l'EIR | SAG | - recensement au réseau de chaudières de Fox (projet) - remplacement des anciennes chaudières à gaz | Fait / non fait | -5 | non fait | -10 | Poursuivre | 15 |
| 3.7 | Mise en veille automatique ou volontaire des PC et écrans | SAG/SIDSC | - sensibiliser les agents sur les bonnes pratiques et les économies engagées | Fait / non fait | -1 | fait | -2 | Renouveler | 18 |
| OBJECTIF 4 : Diminuer la consommation de papier et la valoriser le recyclage | | | | | | | | | |
| NATURE DU GAIN VISE : -50 % papier, 100 % papier écoresponsable à l'horizon 2020 | | | | | | | | | |
| 4.1 | Suivre la consommation de papier | SAG | - relayer mensuellement les compteurs d'impression (A3 et A4) sur 2018 (prochain BEGES) | PAE n° 2a = Nb de ramettes (A4/A3) par agent | 0 | 10,6 | 0 | Relancer | 3 |
| 4.2 | Favoriser le stockage numérique pour réduire les consommations de papier | SIDSC | - définir des règles communes de nommage de fichiers informatiques | Fait / non fait | -3 | partiel | -10 | Poursuivre | 3 |
| 4.3 | Généraliser l'impression "différée" | SIDSC | - l'impression est lancée après validation d'un code sur le copieur | Installation : oui/non | -0,5 | oui | -0,5 | Maintenir | 2 |
| 4.4 | Informar les personnes sur les éco-gestes | SAG | - rédiger et diffuser un guide des bonnes pratiques dans le cadre professionnel (déplacements, chauffage, éclairage, papier, bon usage des mails) | Diffusion : oui/non | -1,5 | oui | -1,5 | Poursuivre | 18 |
| TOTAL : | | | | | -73 | -98 | -124 | -26 | -4 |
| Attente réglementaire : | | | | | -51 | -51 | -102 | -4 | |

VI. Diffusion du BEGES

Le bilan des émissions de gaz à effet de serre est diffusé sur le site Internet des services de l'Etat en Ariège : <http://www.ariège.gouv.fr/>

Titulaire de la licence Bilan Carbone®, Référent et rédacteur BEGES 2016 :

Alexis MARTIN, DDT de l'Ariège

alexis.martin@ariège.gouv.fr

05.61.02.47.69.